

KURS PODSTAWOWY - PRZYKŁADOWY ZESTAW PYTAŃ

- 1. Przewóz towarów niebezpiecznych luzem oznacza:**
 - a) przewóz w cysternie
 - b) przewóz przedmiotów (np. zużytych akumulatorów) w pojemnikach z odpowiedniego tworzywa sztucznego
 - c) przewóz luźno ułożonych przedmiotów niebezpiecznych
- 2. Klasa towarów niebezpiecznych dotyczy:**
 - a) materiałów o takim samym zagrożeniu dominującym
 - b) wyłącznie materiałów o takim samym stanie skupienia np. gaz, ciecz, ciało stałe
 - c) wyłącznie materiałów czystych chemicznie
- 3. Towarami niebezpiecznymi dużego ryzyka są:**
 - a) materiały wybuchowe odczulone klasy 4.1, przewożone w pojeździe oznaczonym pomarańczowymi tablicami
 - b) materiały ciekłe zapalne I i II grupy pakowania, których ilość przekracza 2500 litrów
 - c) wszystkie towary niebezpieczne klasy 4.2, powyżej 3000 litrów
- 4. Klasyfikacja towarów niebezpiecznych według ADR oznacza:**
 - a) podział towarów niebezpiecznych na 4 klasy
 - b) podział towarów w zależności od ich toksyczności
 - c) podziału towarów na klasy na podstawie zagrożenia dominującego
- 5. Które z poniższych zagrożeń stwarzanych przez towary klasy 5.1 uznaje się za najważniejsze:**
 - a) emisja gazu
 - b) wysokie ciśnienie
 - c) utlenianie
- 6. Co to jest kategoria tunelu w myśl przepisów ADR:**
 - a) jest to wprowadzenie ograniczeń z uwagi na dopuszczalne naciski na oś pojazdu
 - b) jest to podział tuneli w zależności od ich długości
 - c) jest to wprowadzenie ograniczeń przewozu towarów niebezpiecznych w zależności od stwarzanego przez nie zagrożenia
- 7. Towarem niebezpiecznym w transporcie drogowym jest:**
 - a) odpad zawierający 70% metanolu
 - b) ładunek ponadgabarytowy na jednostce transportowej
 - c) przedmiot nie wymieniony w wykazie towarów niebezpiecznych, ale zawierający materiał niebezpieczny
- 8. Co powinien zrobić kierowca w przypadku braku wymaganego oznakowania na sztukach przesyłki:**
 - a) rozpocząć przewóz w nadziei, że pojazd nie będzie kontrolowany
 - b) zażądać oświadczenia nadawcy o przejęciu odpowiedzialności za transport
 - c) odmówić przyjęcia przesyłki jeśli nadawca nie uzupełni braków w oznakowaniu
- 9. Które z wymienionych towarów może przewozić kierowca nieposiadający zaświadczenia ADR:**
 - a) 20 butli z gazem palnym każda po 20 litrów
 - b) 50 próżnych butli po gazie palnym, każda po 40 litrów
 - c) 20 butli z gazem duszącym, każda po 60 litrów
- 10. Do klasy 3 według ADR należą:**
 - a) materiały stałe zapalne
 - b) materiały ciekłe zapalne o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 60°C
 - c) materiały trujące

11. Ile zestawów pisemnych instrukcji powinno znajdować się na pokładzie jednostki transportowej przewożącej sztuki przesyłki:

- a) jeden zestaw odpowiadający wzorowi podanemu w ADR, zawierający między innymi wzory nalepek wszystkich towarów niebezpiecznych
- b) tyle ile jest przewożonych towarów z wyjątkiem instrukcji dla pustych, nieoznaczonych opakowań
- c) tyle ile towarów niebezpiecznych przewieziono w ciągu ostatniego tygodnia

12. Gaśnice znajdujące się na pojeździe:

- a) muszą być zamykane na kłódkę, aby uniknąć kradzieży
- b) powinny być napełniane po każdym użyciu, nawet jeśli tylko częściowo są opróżnione
- c) powinny być umocowane jedna na pojeździe i jedna na przyczepie

13. Obowiązki kierowcy pojazdu używanego do przewozu towarów niebezpiecznych przed przewozem:

- a) porównać zawartość kontenera z certyfikatem pakowania kontenera
- b) powinien sprawdzić czy ma wystarczającą ilość pasów lub innych elementów mocujących w stosunku do masy ładunku
- c) nie musi upewniać się czy ma wystarczającą ilość pasów lub innych elementów mocujących w stosunku do masy ładunku, ponieważ przepisy ADR nie wymagają stosowania pasów

14. W tunelu nie wolno przewozić towarów ADR:

- d) materiałów niebezpiecznych klasy 1
- e) materiałów klasy 7
- c) żadnych ładunków, jeżeli kierowca stwierdził awarię układu hamulcowego pojazdu

15. Zakazy ładowania razem do jednego pojazdu dotyczą:

- a) towarów klasy 3 oraz materiałów utleniających klasy 5.1 (kodu klasyfikacyjnego OF)
- b) załadunku do kontenera sztuk przesyłki
- c) tylko kontenerów i pojazdów krytych

16. Do towarów niebezpiecznych dużego ryzyka zalicza się:

- a) materiały ciekłe zapalne I i II grupy pakowania, których ilość przekracza 2500 litrów
- b) towary wydzielające w zetknięciu z wodą gazy zapalne z I grupy pakowania, bez względu na ich ilość
- c) towary wybuchowe z podklas 1.1, 1.2, 1.3, i 1.5 bez względu na ich ilość

17. Przepisy IMDG Code regulują:

- a) przewóz drogowy towarów niebezpiecznych w ruchu krajowym
- b) przewóz drogowy towarów niebezpiecznych w ruchu międzynarodowym
- c) transport morski towarów niebezpiecznych

18. Całkowite wyłączenie przewozu towarów niebezpiecznych spod działania przepisów ADR dotyczy:

- a) przewozu dystrybucyjnego na małe odległości
- b) przewozu urządzeń niewymienionych w wykazie towarów, ale zawierających materiały niebezpieczne (np. lodówki zawierające gaz chłodniczy)
- c) transportu towarów, których przepisy ADR nie dopuszczają do przewozu

19. Przepisy dotyczące przewozu towarów kolejają to:

- a) regulamin RID
- b) konwencja CIT
- c) kod IMDG

20. Palety z workami:

- a) obciążone folią powinny być ładowane tak aby poszczególne palety były oddzielone tekturą uniemożliwiającą ich wzajemne sklejanie się
- b) powinny być załadowane tak, aby worki były ułożone poprzecznie, w celu ich łatwego przeliczenia
- c) nie wymagają oznakowania jeżeli zawierają nawozy sztuczne klasy 5.1

- 21. Pojazd przeznaczony do przewozu towarów niebezpiecznych w certyfikowanych opakowaniach podlega:**
- okresowym badaniom technicznym przeprowadzanym w warsztatach samochodowych
 - dopuszczeniu do ruchu przez Transportowy Dozór Techniczny
 - typowym badaniom technicznym przeprowadzonym w stacjach kontroli pojazdów
- 22. Zapis w dokumencie przewozowym „UN 1016 TLENEK WĘGLA SPRĘŻONY, 2.3 (2.1)” oznacza, że przewożony gaz jest:**
- trujący i palny
 - utleniający
 - duszący
- 23. Jakie środki należy przedsięwziąć przed rozpoczęciem podróży z towarem niebezpiecznym, aby zwiększyć poziom bezpieczeństwa jazdy:**
- obniżyć ciśnienie w ogumieniu w celu zwiększenia przyczepności
 - zawsze zgłosić Policji trasę przejazdu z towarem niebezpiecznym
 - sprawdzić zamocowanie ładunku
- 24. Transport towarów niebezpiecznych:**
- jest najczęstszą przyczyną groźnych wypadków komunikacyjnych
 - może występować jako część transportu multimodalnego w łańcuchu transportowym
 - dozwolony jest na podstawie przepisów ATR
- 25. Dokument przewozowy:**
- może zawierać zapis, że towar nie podlega przepisom ADR
 - musi być wypełniony pismem maszynowym lub na komputerze
 - nie jest wymagany przy przewozie próżnych nieczyszczonych opakowań
- 26. Symbol „X” w kodzie opakowania oznacza, że:**
- opakowanie jest przeznaczone wyłącznie do materiałów ciekłych
 - może być ono użyte do materiałów zaliczonych do I lub II grupy pakowania w poszczególnych klasach
 - jest ono wykonane z tektury
- 27. Przewóz towarów niebezpiecznych w sztukach przesyłki oznacza:**
- każdy przewóz towarów za wyjątkiem cystern
 - przewóz towarów podzielonych na sztuki
 - przewóz w butlach gazowych
- 28. Za oznakowanie jednostki transportowej odpowiada:**
- doradca do spraw transportu towarów niebezpiecznych
 - konwojent
 - kierowca
- 29. W firmie transportującej towary niebezpieczne powinna być:**
- możliwość sprawdzenia wytrzymałości opakowań stosowanych w transporcie ADR
 - możliwość uzyskania kompetentnej informacji o transportowanych towarach ADR
 - możliwość ulokowania w bezpiecznym pomieszczeniu doradcy d/s towarów niebezpiecznych
- 30. Wzywając pomoc dzwoń:**
- 998
 - 997
 - 991

Odpowiedzi:

1-b, 2-a, 3-a, 4-c, 5-c, 6-c, 7-a, 8-c, 9-b, 10-b,
11-a, 12-b, 13-b, 14-c, 15-b, 16-c, 17-c, 18-b, 19-a, 20-a,
21-c, 22-a, 23-c, 24-b, 25-a, 26-b, 27-c, 28-c, 29-b, 30-a.